

בד"ח (בדיקות חיוניות) שאנו ממליצים עליהם מהניסיון שלנו לפני, במהלך ואחרי הטיסה. הנקודות המודגשות חשובות במיוחד לכל הטסה והטסה.

פעולות בבית:

- בדקו מזג האוויר: רוח, ראות, גשם, "רוח" סולרית וגובה גלים בים ותכננו את הטיסה בהתאם
- בדקו עדכוני תוכנה: רחפן, סוללה ואפליקציה. חשוב לקבוע מחדש את הגדרות האפליקציה אחרי!
- הטענת סוללות: שלט, רחפן, ומסך!** לא לשכוח כרטיס זיכרון ופינוי מקום במכשיר חכם
- בדקו את מבנה הרחפן, השלט והסוללות לזיהוי התנפחות, סדקים, שברים ותקינות וגמישות הלהבים!**
- כיוול IMU (מומלץ לבצע פעם ב- 2-3 חודשים)
- בדקו אם האזור מותר להטסה במפת אזורים אסורים לטיסה NFZ!**

לפני ובזמן המראה בשטח:

- בדיקת מזג האוויר בשטח – התחשבו בכיוון הרוח. חזרה נגד כיוון הרוח לוקחת יותר זמן!**
- בצעו כיוול מצפן אם נדרש – חשוב להתרחק מכל עצם מתכתי
- בדקו נעילת סוללה ברחפן!**
- מציאת משטח המראה: אזור מישורי, ללא מכשולים, מתכות ועצמים שיעופו בזמן ההמראה ברדיוס 5 מטר באזור חול, אדמה או פזורה מומלץ מאוד להשתמש במשטח המראה לשמירת המנועים והמצלמה
- הציבו את הרחפן עם המצלמה פונה לכיוון אליו אתם מסתכלים!**

הפעלת השלט ולאחריו הרחפן:

- וודא שמצב הטיסה הוא רגיל (P) ולא ספורט או ATTI!**
- הגדירו RTH לגובה המתאים לשטח!**
- בטיסה מתחת לעצמים להגדיר ריחוף\נחיתה במקום בניתוק תקשורת
- הגדירו מצב חיישנים בהתאם למקום וזמן ההטסה- יש לשקול לכבות בטיסה מעל מים או בחושך
- המתנה "לאור ירוק" (GPS) Ready To Fly** ודאו שיש לפחות 10-11 לוויינים ושמשפר זה במגמת עלייה!
- דווחו "המראה" באופן ברור ועלו לריחוף בגובה 2-3 מטרים
- בדיקות תנועה וסוללה בסיסיות – תזוזה רחפן בכל הצירים, שליטה על מצלמה, לפחות 15 מעלות בסוללה ובדיקת תאי סוללה באפליקציה שהם מאוזנים תחת מאמץ (הפרש של עד 0.08v הוא תקין)

במהלך ההטסה:

- שמרו על קשר עין קבוע עם הרחפן!**
- סרקו את השטח שאתם מטיסים בו לזיהוי מכשולים וכלי טיס אחרים. יש לתת קדימות לכל כלי טיס אחר!**
- עקבו אחר מצב סוללה וזמן טיסה נותר – חזרה בהתראה או ב- 30% סוללה
- שימו לב לגובה ומרחק טיסה: גובה מקסימלי 50 מ' מעפ"ש\מעפ"י, מרחק עד 500 מ'**
- שימו לב להודעות והתראות הרחפן באפליקציה!**
- שימו לב לשינויים במזג האוויר – התחשבו בעוצמת וכיוון הרוח בחזרה הביתה!**

בזמן נחיתה:

- לוודא שמשטח הנחיתה וסביבתו פנויים מעצמים, חיות ואנשים שעלולים לעבור דרכו!**
- גישה לנחיתה תמיד "ברורס" כשהמצלמה פונה לכיוון אליו אתם מסתכלים!**
- הכריזו "נחיתה" באופן ברור
- הורדת סטיק המצערת עד שרואים בעין שהפרופלורים הפסיקו להסתובב
- כבו סוללה ברחפן

לאחר הנחיתה:

- כבה שלט (רק אחרי כיבוי הרחפן)
- נתק סוללה מהרחפן, לשים בצל באוויר הפתוח לאורור
- בדקו תקינות ושלמות המנועים והלהבים!**
- בדקו שלמות גוף הרחפן וחלקיו!**
- ניקוי אבק ולכלוך ממצלמה וחיישנים

